

CRONOSTORIA

STATO PROCEDURE PROGETTUALI COLLEGAMENTO "TRITONE-NICOLETTI"

Con Bando di Gara pubblicato in data 12 marzo 2009 sulla G.U.C.E. n. S50 del 13 marzo 2009, con scadenza fissata alle ore 12:00 del giorno 28 aprile 2009, il Comune di Palermo, ha posto in gara con procedura aperta, l'affidamento dei servizi di "Progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione relativi ai <<Lavori di collegamento della Via Tritone con la Via Rosario Nicoletti>> CODICE CIG - 0288148B3D

Sono pervenute n°11 offerte.

Il giorno 13 maggio 2009 si svolgeva la prima riunione della Commissione di gara che ha proceduto all'esame della documentazione amministrativa; la verifica è proseguita nei giorni 18 e 27 maggio, 29 luglio e 3 agosto, nel corso delle quali la Commissione disponeva l'esclusione di n° 10 delle undici ditte partecipanti.

Al termine delle operazioni l'unica concorrente ammessa risultava l'A.T.P. Sud Progetti/A.I.G. Ingegneri-Architetti-Geologi Associati per cui la Commissione di gara dava mandato all'Ufficio contratti di richiedere all'A.T.P. la documentazione comprovante il possesso dei requisiti speciali preventivamente dichiarati.

Con ricorso notificato in data 13 ottobre 2009, la ditta Sering Ingegneria s.r.l. presentava ricorso al TAR di Palermo impugnando i verbali di gara nella parte in cui si disponeva l'esclusione della stessa e l'ammissione dell'A.T.P. Sud Progetti.

Con sentenza R.G. 1764/09 del 1° dicembre 2009 il TAR, accogliendo il ricorso incidentale dell'A.T.P. Sud Progetti/A.I.G., rigettava quello principale della Sering.

La Commissione di gara, dopo la decisione del TAR, continuava i lavori riunendosi il 21 dicembre 2010 per procedere all'apertura delle buste relative all'offerta economica, riscontrando che l'offerta dell'unico operatore economico (A.T.P. Sud Progetti - AIG) risultava congrua e non anomala. Conseguentemente, il servizio tecnico veniva aggiudicato alla costituenda A.T.P. Sud Progetti s.r.l (capogruppo) e AIG Architetti Ingegneri Geologi Associati (mandante) con il ribasso percentuale del 30,0773% da applicare all'importo di € 198.485,00 relativo alla progettazione, oltre IVA, C.N.P.A.I.A. e quant'altro dovuto per legge.

In data 6 aprile 2011 l'Ufficio Contratti del Comune di Palermo rilasciava l'Attestazione di verifica del possesso dei requisiti in capo all'A.T.P. aggiudicataria.

Il disciplinare di incarico n° 2/2011 veniva sottoscritto in data 19 settembre 2011 dal Dirigente dell'Unità di Progetto Interventi ex OPCM rappresentante dell'Amministrazione Comunale di Palermo e l'ing. Francesco Aggiato Amministratore unico della società Sud Progetti s.r.l. capogruppo dell'A.T.P. Sud Progetti/AIG Ingegneri-Architetti-Geologi Associati.

In data 21 settembre 2011 l'ATP trasmetteva il Programma e stima delle indagini geognostiche con relativo Capitolato prestazionale.

In data 23 settembre 2011 l'ATP trasmetteva l'elenco delle particelle interessate all'esproprio per l'insediamento dell'opera stradale, richiedendo i permessi per l'accesso alle particelle interessate per i rilievi.

In data 17 ottobre 2011, con determina dirigenziale n.76 del 28 novembre 2011 il RUP, in dipendenza di una nota interdittiva nel frattempo pervenuta dalla Prefettura di Palermo, revocava il disciplinare di incarico sottoscritto il 19 settembre 2011.

Dopo accertamenti e positivi chiarimenti da parte della stessa Prefettura, con nota comunale prot. 496158 del 17 giugno 2013, il RUP revocava la determina dirigenziale n.76 del 28 novembre 2011, confermando il disciplinare d'incarico n.2 del 19 settembre 2011.

A seguito della riunione tenutasi nell'ufficio del RUP il 15 gennaio 2014, veniva effettuato un sopralluogo verbalizzato il 20 gennaio 2014 presenti il RUP, il responsabile del settore PAI del Dipartimento Regionale dell'Ambiente e l'R.T.P., a conclusione del quale è emersa la necessità di disporre di uno studio geologico-tecnico per valutare le interferenze, sotto il profilo del rischio per caduta massi, tra una porzione del tracciato stradale e i fenomeni di crollo provenienti dal versante del monte Pizzo Impiso.

Dopo i dovuti approfondimenti, tale studio, redatto dai progettisti e datato agosto 2014, veniva inviato sia al RUP e sia al Dipartimento dell'Ambiente, il quale, dopo l'esame, trasmetteva nota n. 466611 del 13 ottobre 2014 che determinava la fattibilità del progetto.

Successivamente, in data 11 dicembre 2014, dopo l'aggiornamento delle mappe catastali operato dall'Ufficio Erariale, è stato trasmesso il nuovo elenco delle particelle interessate dall'esecuzione dei rilievi celerimetrici con ubicazione dei sondaggi meccanici a rotazione.

Al momento i progettisti hanno presentato la documentazione necessaria al rilascio dell'autorizzazione per l'accesso ai luoghi, finalizzato all'esecuzione dei sondaggi e dei rilievi celerimetri. Nello specifico è stata presentata la **richiesta di autorizzazione occupazione suolo pubblico per esecuzione lavori di trivellazione prot. 26364 del 14.1.2015 del Geol. Giovanni Ventura Bordenca dell'ATI Sud Progetti srl e con nota prot.1083/1400/PA/PR del 13.1.2015 della AIG Architetti Ingegneri Geologi Associati sono stati comunicati all'Ufficio Espropriazioni i mezzi e il personale addetto ai lavori per l'accesso ai luoghi.**

Si precisa che per la realizzazione dell'opera, ad oggi, non è stato previsto alcun finanziamento.